

LUPROMAX[®]

 **BRASIL**

www.nanotrata.com.br

A NOVA GERAÇÃO EM CONDICIONADOR DE METAIS



ADITIVO PARA TODOS OS TIPOS DE MOTORES LUBRIFICA | PROTEGE | MAXIMIZA



- ✓ Reduz o consumo de combustível
- ✓ Estabiliza taxas de compressão
- ✓ Reduz o ruído do motor
- ✓ Evita o consumo excessivo de óleo
- ✓ Reduz emissões de carbono
- ✓ Contém materiais bio-degradáveis
- ✓ Reduz o desgaste do motor
- ✓ Aumenta a potência
- ✓ Aumenta a vida útil do motor
- ✓ Reduz a incidência de reparos
- ✓ Previne desgastes prematuros
- ✓ Embalagem inteligente



NATO MCRL
LISTED IN NATO MCRL - NATO STOCK NUMBER



www.nanotrata.com.br

contato@nanotrata.com.br

LUPROMAX[®]



(51) 984052490

A NOVA GERAÇÃO EM CONDICIONADOR DE METAIS

Ação do LUPROMAX:

Em motores à combustão – automotores pequenos, médios ou grandes, geradores, motocicletas e outros: LUPROMAX é aplicado diretamente no óleo lubrificante do motor e utiliza-o como veículo para acesso às paredes metálicas internas e por adsorção resultante de reações químicas geradas pelo calor do funcionamento do motor. Incorpora-se molecularmente por até 20 mil quilômetros reduzindo o desgaste do motor em até 50%, sem alterar as características do óleo original;

Caixas de câmbio e transmissões, caixas de redução e direção hidráulica: LUPROMAX é aplicado diretamente ao reservatório de óleo, porém em dosagens diferentes, deixando câmbios manuais mais leves, com melhores encaixes de marcha e direções hidráulicas que exigem menor força por parte do condutor;

Ar condicionado e compressores: LUPROMAX é aplicado diretamente na linha de baixa pressão, em dosagem menor que nos casos anteriores, melhorando o funcionamento do compressor pela melhora substancial na sua lubrificação interna. O ganho é verificado no funcionamento do ar condicionado ou melhora do compressor, principalmente em dias quentes quando a exigência sobre o compressor é maior;

Peças metálicas diversas submetidas à atrito mecânico (fricção ou contato com outras peças), correias, correias de motosserras e outros: LUPROMAX é aplicado diretamente na peça com calor para que possa ser gerada a reação química e consequente adsorção superficial, proporcionando os ganhos de proteção, redução de desgaste e melhora no funcionamento

Dosagens e métodos de aplicação:

Automóveis, caminhões, geradores a diesel, gasolina ou etanol¹: 60ml de LUPROMAX por litro de óleo diretamente no cárter. Aplicar a cada duas trocas de óleo, ou a cada 20 mil km. Aguardar 20 minutos com o motor ligado em marcha lenta após a aplicação;

Motocicletas¹: 60ml de LUPROMAX por litro de óleo diretamente no cárter. Aplicar a cada duas trocas de óleo, ou a cada 20 mil km. Aguardar 20 minutos com o motor ligado em marcha lenta após a aplicação – sem acionamento da embreagem²;

Caixas de câmbio manuais³: 60ml de LUPROMAX por litro de óleo diretamente no reservatório da caixa a cada 50 mil km. Os resultados da aplicação de LUPROMAX serão notados em 2 a 3 dias de uso, devido a este componente do veículo ter menores temperatura e pressão de funcionamento;

Direções hidráulicas e sistemas hidráulicos: 20ml de LUPROMAX por litro de fluido hidráulico aplicados diretamente no reservatório a cada 50 mil km ou 500 horas de funcionamento. Os resultados da aplicação de LUPROMAX serão notados em 2 a 3 dias de uso, devido às menores temperaturas e pressão internas de funcionamento;

Ar condicionado: 15ml de LUPROMAX aplicados por profissional qualificado na linha de baixa pressão a cada 50 mil km ou 1.000 horas de funcionamento. Aguardar 20 minutos com o ar condicionado ligado e motor em marcha lenta após a aplicação;

Motores 2 tempos: 6% da quantidade de óleo a ser misturada com combustível aplicados diretamente no óleo a ser misturado. Aguardar 20 minutos com o motor em funcionamento para percepção inicial dos benefícios de LUPROMAX.

¹ LUPROMAX também protege seu motor em caso de perda do óleo do cárter, devido ao processo de adsorção química nas superfícies metálicas internas.

² LUPROMAX não afeta o funcionamento da embreagem de motocicletas, apenas pode deixar mais macio seu acionamento. O método de aplicação recomenda o não acionamento da embreagem para que LUPROMAX acesse mais rapidamente as partes superiores do motor onde calor, temperatura e pressão vão gerar as reações moleculares necessárias.

³ Não recomendamos o uso de LUPROMAX em câmbios automáticos.

www.nanotrata.com.br

contato@nanotrata.com.br